



Länsstyrelsen i Värmlands län  
Miljöskydd  
Att: Helena Håkansson  
651 86 Karlstad

Länsstyrelsen i Värmlands län Miljöprövningsdelegationen	
2009-11-30	
Dnr.	551-8130-09
Doss: 17	
Akt bil:	117

## Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för nyetablering av bergtäkt på fastigheten Alstrum 5:1, Karlstads kommun

Länsstyrelsen har berett Vägverket möjlighet att yttra sig över rubricerad ansökan. Ansökan omfattar tillstånd för ett maximalt uttag av berg på 6 miljoner ton. Tillstånd söks för 20 år. Ny anslutningsväg planeras till väg 63.

Vägverket har i tidigare samråd lämnat följande synpunkter den 20 augusti 2008, angående anslutningsväg till väg 63 från den planerade bergtäkten. Vägverket är restriktiva till ytterligare anslutningar utmed vägar av riksvägsstatus och anser att befintliga lägen kan nyttjas. Sträckan är dock gynnsam ur sikthänseende. Vägverket erinrar att nya anslutningar är tillståndspliktiga enligt 39 § väglagen. Vägverket kommer att yttra sig slutgiltigt då ärendet kommer på remiss från Länsstyrelsen.

I tillståndsansökan redovisas en ny anslutningsväg mot öster till väg 63 från planerad bergtäkt. Alternativ anslutningsväg via Strömsberg har valts bort då det finns några bostadshus intill vägen.

Väg 63 är av riksintresse för kommunikationer, enligt 3 kap 8 § miljöbalken, då vägen utgör en förbindelse mellan regionala centra. På den aktuella sträckan går väg 63 i en lågpunkt och vägen översvämmades kraftig på hösten 2000. Ett dike som ingår i markavattningsföretag, Alstrums dikningsföretag från 1950, korsar i en trumma under väg 63 intill planerad anslutningsväg. (I dagsläget råder höga nivåer på platsen på grund av stora nederbörds mängder under hösten.) Området har även mycket dåliga geotekniska förhållanden.


Vägverket avstyrker en anslutning till väg 63 i det föreslagna läget på grund av rådande geotekniska förhållanden samt med hänsyn till risken för höga flöden i framtiden. En utfart med svängande tunga fordon får även stor negativ påverkan på vägens bärighet på den aktuella sträckan. En trafiksäker utformning av anslutningen med en så kallad ögla skulle även komma i konflikt med dikningsföretaget.

*Uppia till  
Sökan den  
Miljöämnde  
Allt förvare  
Sakägare  
Tjebreg  
HH*



Den föreslagna bergtäckten ligger på ett avstånd av cirka 100 meter väster om väg 63. Påverkan på vägen från planerad verksamhet har inte beskrivits i den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen. Hur markvibrationer och luftstötter påverkar väg 63 har heller inte redovisats i den bifogade riskanalysen. I riskanalysen anges dock att kastrisker vid sprängning kan förekomma för väg 63. Vidare att vid skjutning som medför kastrisk måste särskild hänsyn tas till väg 63 och polis måste kontaktas för eventuell avstängning av vägen. Vägverket avstyrker den planerade bergtäckten med hänsyn till närheten till väg 63 och de risker som föreligger för trafikanter samt för framkomligheten på vägen.

Vägverket anser sammantaget att den planerade bergtäckten med lokalisering i nära anslutning till väg 63 och med föreslagen anslutningsväg innebär restriktioner på utnyttjandet av riksintresset för kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken och avstyrker därför ansökan i nuvarande utformning.



Yvonne Thorén  
Vägverket Region Väst