

**MILJÖFÖRVALTNINGEN****Tjänsteskrivelse** 2010-03-17

Sofia Eriksson, 054-29 56 92

miljoforvaltningen@karlstad.se

Miljönämnden

**Yttrande över Grus och Makadam i Värmland AB:s bemötande av synpunkter från allmänhet, myndigheter mfl gällande bergtäkt på fastigheten Alstrum 5:1, Ulvsby**

Dnr 2008-1408

Dpl 436

**Sammanfattning**

Länsstyrelsen har berett miljönämnden möjlighet att yttra sig över Grus och Makadam i Värmland AB:s bemötande gällande bergtäkt på fastigheten Alstrum 5:1.

Nämndens yttrande från den 25 november 2009 står fast. Bemötandet ger ingen mer information än tidigare av de synpunkter nämnden lämnat. Bolaget har förordat en ny transportväg till och från tälkten som kommer närmare bostäderna. Vägens dragning ger en ökad risk för problem med damning vid trafik till och från tälkten. Ett bullerskydd kommer att sättas upp för att begränsa trafikbullret. Det framgår inte av utredningen om bullerskyddets placering är det mest optimala.

**Beslutsunderlag**

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2010-03-17

Bemötande av inkomna yttranden gällande sökt bergtäkt på fastigheten Alstrum 5:1 i Karlstads kommun, 2010-02-27

**Ärende**

Miljönämnden har i november 2010 lämnat ett yttrande till länsstyrelsen om ny bergtäkt på fastigheten Alstrum 5:1. Bolaget som söker tillstånd, Grus och Makadam i Värmland AB, har bemött de yttranden som kommit in från bl a miljö-nämnden men även andra myndigheter, allmänheten och intresseorganisationer. Länsstyrelsen har nu berett miljönämnden möjlighet att yttra sig över bolagets bemötande.

Vägverket avstyrkte i sitt yttrande den föreslagna anslutningen till väg på grund av dåliga geotekniska förhållanden. Bolaget har i sitt bemötande presenterat flera alternativa anslutningsvägar i en trafik- och bullerutredning. Det södra alternativet med anslutning till lokalvägen mot Strömsberg har lagts fram som det bästa

alternativet. Ett bullerskydd mellan anslutningsvägen och bostäderna har föreslagits.

#### **Miljöförvaltningens synpunkter**

I bolagets bemötande av nämndens yttrande har inte några uppgifter framkommit som innebär att det finns anledning att ändra ställningstagande varken gällande behov av material eller gällande lokalisering.

Transportvägen till och från tälten kommer i och med det nya förslaget att komma närmare bostäderna. Detta kommer att ge en ökad risk för problem med damning vid trafik till och från tälten. I de bilagor som visar ljudpåverkan från trafiken har redovisningen skett med bullerkartor. För tydlighetens skull bör man för närbelägna fastigheter även redovisa ljudnivån som ekvivalent nivå vid fasad och maximal ljudnivå vid uteplats. Enligt de beräkningar som gjorts kommer trafikbullret från väg 63 och transportvägen skämmas av med ett bullerskydd. Den totala ekvivalenta ljudnivån och maxnivån vid bostäderna kommer då inte att öka.

I bolagets komplettering av ansökan har angetts att ljudet från takttrafiken ska ingå i den ekvivalenta ljudnivån för tälten då de befinner sig på anslutningsvägen dvs jämföras med de riktvärden som finns för externt industribuller. I den nya trafik- och bullerutredningen som lämnats in jämförs däremot ljudet från takttrafiken med de riktvärden som finns för trafikbuller enligt infrastrukturpropositionen. Sökanden bör redovisa vilket alternativ som avses.

För att begränsa trafikbuller brukar bullerskydd vanligtvis placeras nära en väg. Det framgår inte av utredningen om skyddets placering är det mest optimala.

#### **Förslag till beslut**

Miljönämnden översänder miljöförvaltningens skrivelse som yttrande till länsstyrelsen.



Mikael Schultz  
Miljödirektör

#### **Beslutet expedieras till**

Länsstyrelsen i Värmlands län